

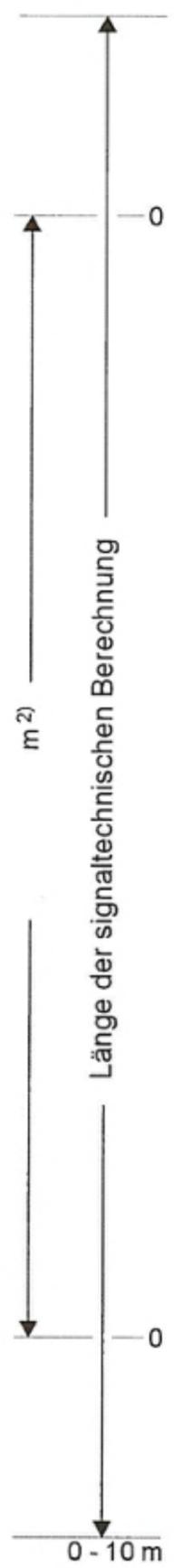
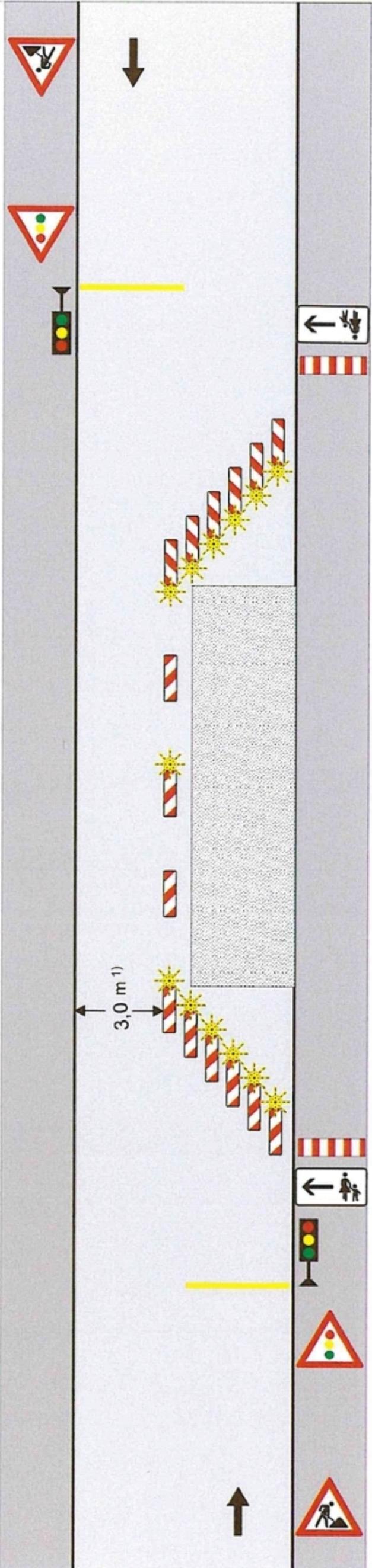
Z 123
30 - 50 m

Z 131
30 - 50 m

Z 131
30 - 50 m

0

0



Z 131
30 - 50 m

Z 123
30 - 50 m

Verkehrszeichenplan 1.15.3.1.4.3.3

Gegenverkehr
 einstreifige Verkehrsführung
 Sperrung rechts
 1/2 der Fahrbahn
 Lichtzeichenanlage

Ende der Arbeitsstelle:

Spitzwinklige Querabspernung
 Leitbaken: rechts-/linksweisend,
 Zeichen 605-41
 Längsabstand: 1 - 2 m
 Querabstand: 0,6 - 1 m
 Warnleuchten: WL 3 - gelb,
 über jeder Leitbake

Längsabspernung:

Leitbaken: links-/rechtsweisend,
 Zeichen 605-40
 Längsabstand: max. 10 m
 Warnleuchten: WL 3 - gelb,
 über jeder 2. Leitbake

Anfang der Arbeitsstelle:

Spitzwinklige Querabspernung
 Leitbaken: links-/rechtsweisend,
 Zeichen 605-40
 Längsabstand: 1 - 2 m
 Querabstand: 0,6 - 1 m
 Warnleuchten: WL 3 - gelb,
 über jeder Leitbake

Fahrstreifenbreite: ¹⁾

Richtmaß: 2,75 m

Engstellenlänge: ²⁾

Festlegung:

Absperrung zum Geh- oder Radweg:

Warnband (ohne Aufgrabung)
 (Alternativ)
 Absperrschranken (bei Aufgrabung): Zeichen 600 -¹⁾
¹⁾ gemäß ZTV-SA bzw. Bauvertrag
 Warnleuchten: WL 1, 2 oder 8 - gelb
 Längsabstand: max. 10 m

Mindestbreiten:

Gehweg: 1,00 m
 Radweg ohne Gegenverkehr: 0,80 m
 Gemeinsamer Geh- u. Radweg: 1,60 m

Absperrung zur Fahrbahn:

(Alternativ)
 gemäß Bauvertrag

Aufstellhöhe der Verkehrszeichen:

(Unterkante)
 Radwege: min. 2,20 m
 Gehwege: min. 2,00 m
 Seitenstreifen: min. 1,50 m

Signalzeiten siehe Register 5.3 CD-ROM GAS

Genehmigungsvermerk der Behörde



i. A. Schmal

2 6. SEP. 2019